

PAISAJES INFRAESTRUCTURALES

Imbern, M.; Moliné, A.; González Cid, A.; Carpman, L.; Acosta, A.; Bertoni, A. Bianchi, M. Ramonda, A., Langhi A., Granitto, L.

Cátedras: Cartografía Transcalar (Formación Docente) / Paisajes Infraestructurales (Optativa). FAPYD. UNR.

E-Mail: mimbern@post.harvard.edu

INTRODUCCIÓN / PROYECTO

El proyecto de investigación “ARQ192 - Estrategias de Ordenamiento y Desarrollo Fluvial para Rosario y sus Islas” aborda el sistema de islas del río Paraná y su relación con la costa de la ciudad. El mismo considera como factor primordial a preservar el gran valor ambiental de este humedal, teniendo en cuenta su alta vulnerabilidad en función de su vecindad al área metropolitana de Rosario.

ESTADO DE SITUACIÓN

A partir de búsquedas bibliográficas, entrevistas a expertos y usuarios, consultas a organismos y visitas de campo, se realizó un mapeo que permitió analizar la situación de la problemática actual. Los resultados reflejaron el impacto del Puente Rosario Victoria, el sostenido incremento del parque náutico de la ciudad, el acercamiento de mayores sectores de la población al río y la depredación de las condiciones ambientales.

SELECCIÓN DE CASOS DE ESTUDIO

El curso Cartografía Transcalar se da en el marco de esta investigación. Los grupos de trabajo analizan y mapean deltas del mundo con distintos niveles de intervención humana, entendiéndolos como infraestructuras capaces de contener agua, proteger ecosistemas únicos, producir energía, alojar eventos de gran magnitud y trasladar tanto bienes materiales como personas. Además, a través de un proyecto de investigación basado en información geo-referenciada, se analizan ciertas complejidades de los sistemas fluviales que no son aparentes inicialmente.

FORMULACIÓN Y APLICACIÓN DE CRITERIOS PARA EVALUAR PROPUESTAS PROYECTUALES

Debido a la ausencia de un plan que coordine y potencie los esfuerzos de intervención sobre ambas márgenes del río, desde el curso Paisajes Infraestructurales se analizan propuestas proyectuales para el sector específico del Delta del Paraná, utilizando como base la producción/investigación de Cartografía Transcalar. Dichas propuestas proyectuales expondrán posibilidades inexploradas que potencien las características intrínsecas del sistema hídrico.